



ROMANIA
JUDETUL BRASOV
COMUNA BUNESTI

Romania-Judetul Brasov-Comuna Bunesti-Cod 507035-tel/fax:0268248710

HOTĂRÂREA nr.55
din data de 29.11.2023

Privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.

Consiliul local Bunești întrunit în ședință publică, ordinară la data de 29.11.2023,
Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Bunești Pălășan Mircea, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 7249/29.11.2023, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 7248/29.11.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției
- c) raportul comisiilor de specialitate a Consiliului Local Bunești, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 55/2023 privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.
- d) documentația tehnico-economică „DALI,, si indicatorii tehnico-economici aferenti
- e) GHIDUL SOLICITANTULUI aferent intervenției DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, PLANUL STRATEGIC PAC 2023 - 2027
- f) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți

În temeiul art 139 alin.(1), și art 196 alin (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂSTE:

Art.1: - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.

Art.2: – Se aprobă necesitatea, oportunitatea, potențialul economic al investiției, caracteristicile tehnice ale Proiectului, precum si punctajul obtinut, cuprinse in anexa, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3: – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4: - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5: – Se aprobă operatorii economici și operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6: – Se aproba angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7: – Se aprobă documentația tehnico-economică DALI și indicatorii tehnico- economici aferenti, prezentați în anexa.

Art. 8: – Comuna Bunești se obliga sa asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de intretinere/ mentenanță a investitiei pe o perioada de minimum 5 ani de la data efectuarii de plati in cadrul Proiectului, astfel orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului precum si cheltuielile de mentenanta, exploatare si gestionare a investitiei se suporta din veniturile proprii ale bugetului local pe o perioada de cel putin 5 ani de la data efectuării ultimei plăți.

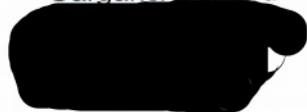
Art.9: - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art.10: - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

Art.11: - Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Brașov și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariabunesti.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Gărgărici Dumitru



CONTRASEMNEAZĂ

p. SECRETAR GENERAL

Gheorghe-Dan SPĂTARU




Cvorum: Nr. consilieri în funcție = 11; prezenți la ședință = 11; voturi pentru = 11; abțineri = 0; voturi împotriva = 0.
Difuzare: 1ex. Instituția Prefectului; 1ex. primarul comunei; 1ex. dosarul de ședință; 2 ex. difuzare {ANAF, MOL}.

Descrierea tehnica a investitiei – preluare din DALI/SF

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt:

❖ *Localitatea Bunești – L = 2.080 m*

- Strada 1 – 239 m
- Strada 2 – 478 m
- Strada 3 – 242 m
- Strada 3 ramura – 59 m
- Strada 4 – 599 m
- Strada 5 – 251 m
- Strada 6 – 212 m

❖ *Localitatea Roades – L = 382 m*

- Strada Margaretelor – 382 m

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 2.462 m.

❖ *Localitatea Bunești*

- Strada 1 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu DJ104L
- Strada 2 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu DJ104L
- Strada 3 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu strada 4
- Strada 3, ramura - pornește din Strada 3 și se termină la marginea localității
- Strada 4 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu strada 2
- Strada 5 - pornește din DJ104L și se termină la marginea localității
- Strada 6 - pornește din DJ104L și se termină la marginea localității

❖ *Localitatea Roades*

- Strada Margaretelor - pornește din drumul comunal DC 29 și se termină la marginea localității

Străzile propuse pentru modernizare urmează actualul traseu al străzilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

În mediul rural, străzile constituie ruta de transport cea mai importantă, însă calitatea și, în general, dezvoltarea acestora și a traficului este încă departe de a îndeplini standardele europene.

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998, strazile se încadrează în strazi principale și secundare.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25 km/h, conform clasei tehnice și regiune de deal, respectiv 20-40 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform AND 582-2002, și imposibilitatea proiectării unei viteze mai mari datorită proprietăților private și a terenurilor agricole, amenajarea unor curbe este restricționată datorită exproprierilor.

S-a adoptat ca soluție tehnică de modernizare, profilul transversal tip pentru categoria strazilor principale și secundare, respectiv cu două benzi și cu o bandă de circulație.

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998, strazile se încadrează în **strazi principale și secundare**, iar conf. Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează în **categoria de importanță „C”**.

- Strazile se vor amenaja cu următorul profil transversal:

- Lățime platformă:
 - variabil 3,00 – 6,50 m + supralărgirile în curbe;
- lățime carosabil:
 - variabil 3,00 – 5,50 m + supralărgirile în curbe;
- acostamente:
 - 2 x variabil - (0,0 - 0,75) m;
- numărul benzilor carosabile: - 1, 2;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;

Necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN LOCALITĂȚILE BUNEȘTI ȘI ROADEȘ, COMUNA BUNEȘTI, JUDEȚUL BRAȘOV”

este justificata de:

- prin modernizarea acestor strazi, in zona, se favorizeaza o crestere a activitatilor economice din domeniile: comerciale, turism, servicii si de productie;
- se va asigura o legatura rutiera permanenta si in conditii bune cu Drumul National DN13 (E60), Drumul Județean DJ104L și Drumul Comunal DC29
- se va asigura un trafic rutier in conditii crescute de siguranta si confort pentru locuitorii comunei, care conform ultimului recensamant din anul 2011 masura o populatie de 2.357 locuitori;
- se asigura posibilitatea de acces, in conditii optime, a mijloacelor de interventie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politie, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul scolar si public;
- stimularea unor activitati productive ce duc la ridicarea standardului material si spiritual al locuitorilor, care sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona, cu toate consecintele benefice ale acesteia;
- realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei;
- un alt factor important este dat de cresterea continua a traficului rutier, de starea de viabilitate inrautatita din cauza denivelarilor si a gropilor existente in drum ;
- ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete ce reduce poluarea sonora, poluarea aerului;
- ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor productive desfasurate.

Din perspectiva criteriilor de selectie specificate in Ghidul solicitantului aferent intervenției DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural finantata prin FEADR, necesitatea si oportunitatea investitiei este determinata de urmatoarele principii:

1. Principiul populației deservite ;
2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport
3. Principiul rolului multiplu

Principiul populației deservite

Proiecte care deservesc cât mai mulți locuitori

În vederea explicării importanței proiectului din perspectiva criteriului proiectelor care deservesc direct cat mai multi locuitori din cadrul comunei, vom prezenta în cele ce urmeaza lungimile de drum implicate:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Strada 1 – localitatea Bunești	239
2.	Strada 2 – localitatea Bunești	478
3.	Strada 3 – localitatea Bunești	242
4.	Strada 3 ramura – localitatea Bunești	59
5.	Strada 4 – localitatea Bunești	599
6.	Strada 5 – localitatea Bunești	251
7.	Strada 6 – localitatea Bunești	212
8.	Strada Margaretelor – localitatea Roadeș	382
TOTAL		2.462

Astfel rezulta o lungime totala de **2.462 m** de drumuri propuse spre modernizare prin prezentul proiect.

In baza acestor informatii, punctajul rezultat pentru proiecte care deservesc direct cati mai multi locuitori din cadrul comunei este:

$$\frac{L_d}{L_{com}} \times 25$$

unde:

L_d – Lungimea drumului propus prin proiect

L_{com} – Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului respectiv:

$$\frac{2,462}{16,035} \times 25 =$$

Punctajul obtinut in urma calculului criteriului pentru proiecte care deservesc direct cat mai multi locuitori din cadrul comunei este de **3,838 puncte**.

1.1 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)

UAT COMUNA Bunești **nu** a mai beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **20 de puncte**.

Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată

Prin prezentul proiect se propune modernizarea unor drumuri de interes local cu o structură rutieră de pământ sau piatră, care reprezintă un procent de minim 70% din lungimea totală a drumurilor propuse prin proiect.

Din totalul de 2.462 m de drum propuși spre modernizare prin prezentul proiect, există 20 m de drum care este asfaltat. Astfel, peste 99,19 % din drumurile de interes local propuse spre modernizare prin prezentul proiect sunt cu o structură rutieră de pământ sau piatră .

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **15 de puncte**.

1. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport

1.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere

- *Acces la drumuri naționale:*

Intersecția cu **DN 13 (E60)** este asigurată prin modernizarea străzilor: Strada 1, Strada 2, Strada 3, Strada 4

La acest criteriu se vor obține **8 puncte**.

- *Acces la drumuri județene:*

Intersecția cu **DJ 104L** este asigurată prin modernizarea străzilor: Strada 1, Strada 2, Strada 5, Strada 6

La acest criteriu se vor obține **7 puncte**.

- *Acces la drumuri comunale:*

Intersecția cu **DC 29** este asigurată prin modernizarea străzii Margaretelor

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport se obtine un punctaj de **20 puncte** din totalul de 20 de puncte posibile.

2. Principiul rolului multiplu

2.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unități medicale*

Nr. crt.	Școli / grădinițe / creșe / unități medicale	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Școala din localitatea Bunești	Str. Mihai Eminescu nr.23	Strada 1
2.	Grădiniță localitatea Bunești	Str. Mihai Eminescu nr.9	Strada 1

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici*

Nr. crt	Denumire agent economic	Adresa	Activitatea desfășurată	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	PFA Tudorița Stanciu	Str. Teofil Moraru nr. 10	Magazin mixt	Strada 2
2.	Haus Rether - Transylvanian Guesthouse in Bunești	Str. Teofil Moraru nr. 21	Pensiune turistică	Strada 2
3.	SC Criadi Adiță SRL	Str. Teofil Moraru nr. 25	Magazin mixt	Strada 4

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor / unităților de cult*

Nr. crt.	Primărie/ unitate de cult	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Biserica Evanghelică localitatea Bunești	Str. Mihai Eminescu nr.21	Strada 1
2.	Cămin cultural localitatea Bunești	Str. Andrei Mureșanu nr. 19	Strada 4
3.	Biserica adventistă	Str. Teofil Moraru nr. 7	Strada 2
4.	Cimitirul 2	Str. Ion Creangă	Strada 5

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului rolului multiplu - proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu, se obține un punctaj de **15 puncte** din totalul de 15 puncte posibile.

2.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate

- Rețele de apă și de apă uzată
- Rețele de apă sau apă uzată

Lungimea totală a drumurilor propuse prin proiect este de 2,462 km modernizați, dintre care 2,08 km prezintă infrastructură de apă și apă uzată, 0,382 km prezintă doar un tip de infrastructură (apă).

Astfel, punctajul obținut este : $2,08/2,462 \times 5 + 0,382/2,462 \times 3 = 4,22 + 0,46 = 4,68$ puncte

Prin urmare, analizând toate criteriile de selecție, investiția propusă va obține un punctaj total de 78,518 puncte din 100 posibile.

Indicatorii tehnico – economici ai investiției sunt :

(preluarea indicatorilor din DALI)

	Lei (fără TVA)	TVA	Lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL	5,959,023.66	1,122,158.94	7,081,182.60
din care C+M	4,811,272.42	914,141.76	5,725,414.18

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt:

- ❖ Localitatea Bunești – $L = 2.080 \text{ m}$
- ❖ Localitatea Roades – $L = 382 \text{ m}$

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 2.462 m.

Sistem rutier

Localitatea Bunești: strada 2; strada 3; strada 3, ramura; strada 4; strada 5; strada 6;

Localitatea Roades: strada Margaretelor (km 0+020-km 0+382)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzura BA16 – AND 605/2016
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 – AND 605/2016
- 15 cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic rutier cu $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$
- 30 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat din nisip cu rol anticapilar

Acostamente:

- 25 cm material drenant;

Localitatea Roades: strada Margaretelor (km 0+000-km 0+020)

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzura BA16 – AND 605/2016
- sistem rutier existent, reparații

Trotuare

Parte carosabilă:

- 6 cm pavaj din pavele autoblocante
- 4 cm nisip conform STAS 6400
- 10 cm agregat natural (balast)

Localitatea Bunesti: strada 1;**Parte carosabilă:**

- 16-22 cm piatra naturala sortata cu minim o fata debitata
- 5 cm nisip conform STAS 6400
- 10 cm macadam conform STAS 179
- 30 cm piatra sparta;
- 20 cm agregat natural (balast nisipos)
- geotextil

Trotuare**Parte carosabilă:**

- 12-16 cm pavaj din piatra naturala sortata
- 4 cm nisip conform STAS 6400
- 10 cm agregat natural (balast)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ*Gărgărici Dumitru*
**CONTRASEMNEAZĂ****p. SECRETAR GENERAL***Gheorghe-Dan SPĂȚARU*


PROIECT DE HOTARARE NR.55

Privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.

Consiliul local al comunei Bunești , județul Brașov, care se va întruni în ședința ordinară din data de 29.11.2023;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

a) art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

a) referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Bunești Pălășan Mircea, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 7249/29.11.2023, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 7248/29.11.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției

c) raportul comisiilor de specialitate a Consiliului Local Bunești, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 55/2023 privind implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.

d) documentația tehnico-economică „DALI,, si indicatorii tehnico-economici aferenti

e) GHIDUL SOLICITANTULUI aferent intervenției DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, PLANUL STRATEGIC PAC 2023 - 2027

f) angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți

În temeiul art 139 alin.(I), și art 196 alin (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art.1: - Se aprobă implementarea proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere din localitatile Bunesti si Roades, Comuna Bunesti, Judetul Brasov”.

Art.2: – Se aprobă necesitatea, oportunitatea, potențialul economic al investiției, caracteristicile tehnice ale Proiectului, precum si punctajul obtinut, cuprinse in anexa, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3: – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4: - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5: – Se aprobă operatorii economici și operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deserviți de Proiect, sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Descrierea tehnica a investitiei – preluare din DALI/SF

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt:

❖ *Localitatea Bunești – L = 2.080 m*

- Strada 1 – 239 m
- Strada 2 – 478 m
- Strada 3 – 242 m
- Strada 3 ramura – 59 m
- Strada 4 – 599 m
- Strada 5 – 251 m
- Strada 6 – 212 m

❖ *Localitatea Roades – L = 382 m*

- Strada Margaretelor – 382 m

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 2.462 m.

❖ *Localitatea Bunești*

- Strada 1 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu DJ104L
- Strada 2 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu DJ104L
- Strada 3 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu strada 4
- Strada 3, ramura - pornește din Strada 3 și se termină la marginea localității
- Strada 4 - pornește din DN13 și se termină la intersecția cu strada 2
- Strada 5 - pornește din DJ104L și se termină la marginea localității
- Strada 6 - pornește din DJ104L și se termină la marginea localității

❖ *Localitatea Roades*

- Strada Margaretelor - pornește din drumul comunal DC 29 și se termină la marginea localității

Străzile propuse pentru modernizare urmează actualul traseu al străzilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

În mediul rural, străzile constituie ruta de transport cea mai importantă, însă calitatea și, în general, dezvoltarea acestora și a traficului este încă departe de a îndeplini standardele europene.

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998, strazile se încadrează în strazi principale și secundare.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25 km/h, conform clasei tehnice și regiune de deal, respectiv 20-40 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform AND 582-2002, și imposibilitatea proiectării unei viteze mai mari datorită proprietăților private și a terenurilor agricole, amenajarea unor curbe este restricționată datorită exproprierilor.

S-a adoptat ca soluție tehnică de modernizare, profilul transversal tip pentru categoria strazilor principale și secundare, respectiv cu două benzi și cu o bandă de circulație.

Conform Ordinului M.T. nr. 50/1998, strazile se încadrează în **strazi principale și secundare**, iar conf. Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează în **categoria de importanță „C”**.

- Strazile se vor amenaja cu următorul profil transversal:

- Lățime platformă:
 - variabil 3,00 – 6,50 m + supralărgirile în curbe;
- lățime carosabil:
 - variabil 3,00 – 5,50 m + supralărgirile în curbe;
- acostamente:
 - 2 x variabil - (0,0 - 0,75) m;
- numărul benzilor carosabile: - 1, 2;
- panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- panta transversală acostament: - 4,00 %;

$$\frac{L_d}{L_{com}} \times 25$$

unde:

L_d – Lungimea drumului propus prin proiect

L_{com} – Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului respectiv:

$$\frac{2,462}{16,035} \times 25 =$$

Punctajul obținut în urma calculului criteriului pentru proiecte care deservește direct cel mai mult locuitori din cadrul comunei este de **3,838 puncte**.

1.1 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)

UAT COMUNA Bunești **nu** a mai beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **20 de puncte**.

Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată

Prin prezentul proiect se propune modernizarea unor drumuri de interes local cu o structură rutieră de pământ sau piatră, care reprezintă un procent de minim 70% din lungimea totală a drumurilor propuse prin proiect.

Din totalul de 2.462 m de drum propuși spre modernizare prin prezentul proiect, există 20 m de drum care este asfaltat. Astfel, peste 99,19 % din drumurile de interes local propuse spre modernizare prin prezentul proiect sunt cu o structură rutieră de pământ sau piatră.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **15 de puncte**.

1. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport

1.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere

- *Acces la drumuri naționale:*
Intersecția cu **DN 13 (E60)** este asigurată prin modernizarea străzilor: Strada 1, Strada 2, Strada 3, Strada 4
La acest criteriu se vor obține **8 puncte**.
- *Acces la drumuri județene:*
Intersecția cu **DJ 104L** este asigurată prin modernizarea străzilor: Strada 1, Strada 2, Strada 5, Strada 6
La acest criteriu se vor obține **7 puncte**.
- *Acces la drumuri comunale:*
Intersecția cu **DC 29** este asigurată prin modernizarea străzii Margaretelor
La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport se obține un punctaj de **20 puncte** din totalul de 20 de puncte posibile.

2. Principiul rolului multiplu

2.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unități medicale*

Nr. crt.	Școli / grădinițe / creșe / unități medicale	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Școala din localitatea Bunești	Str. Mihai Eminescu nr.23	Strada 1
2.	Grădiniță localitatea Bunești	Str. Mihai Eminescu nr.9	Strada 1

Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt:

❖ Localitatea Bunești – $L = 2.080\text{ m}$

❖ Localitatea Roades – $L = 382\text{ m}$

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 2.462 m.

Sistem rutier

Localitatea Bunești: strada 2; strada 3; strada 3, ramura; strada 4; strada 5; strada 6;

Localitatea Roades: strada Margaretelor (km 0+020-km 0+382)

Parte carosabilă:

● 4 cm strat de uzura BA16 – AND 605/2016

● 6 cm strat de legătură BAD 22.4 – AND 605/2016

● 15 cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic

rutier cu $R_c < 3\text{ N/mm}^2$

● 30 cm strat de fundație din balast

● 10 cm strat din nisip cu rol anticapilar

Acostamente:

● 25 cm material drenant;

Localitatea Roades: strada Margaretelor (km 0+000-km 0+020)

Parte carosabilă:

● 4 cm strat de uzura BA16 – AND 605/2016

● sistem rutier existent, reparații

Trotuare

Parte carosabilă:

● 6 cm pavaj din pavele autoblocante

● 4 cm nisip conform STAS 6400

● 10 cm agregat natural (balast)

Localitatea Bunești: strada 1;

Parte carosabilă:

● 16-22 cm piatra naturală sortată cu minim o față debitată

● 5 cm nisip conform STAS 6400

● 10 cm macadam conform STAS 179

● 30 cm piatra spartă;

● 20 cm agregat natural (balast nisipos)

● geotextil

Trotuare

Parte carosabilă:

● 12-16 cm pavaj din piatra naturală sortată

● 4 cm nisip conform STAS 6400

● 10 cm agregat natural (balast)

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Mircea PĂLĂȘAN



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
p. SECRETAR GENERAL
Gheorghe-Dan SPĂȚARU

