

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

„MODERNIZAREA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL DIN COMUNA BUNESTI, JUDEȚUL BRASOV”

Beneficiar: **COMUNA BUNESTI, JUDEȚUL BRASOV**
Proiectant: **S.C. CONSULT CONSTRUCT S.R.L. – Sighișoara**
Faza: **DALI conform H.G. nr. 907/2016**
Proiect nr.: **36/2017**
Amplasament: se află pe teritoriul Comunei Bunesti, județul Brasov:

- ❖ *Localitatea Viscri*
 - Strada Principala – L=952 m
 - Strada 1 – L=173 m
 - Ramura Strada 1 – L=103 m
 - Strada 2 – L=198 m
 - Ramura Strada 2 – L=134 m
 - Strada 3 – L=112 m
 - Strada 4 – 502 m
 - Strada 5 – 145 m
 - Strada 6 - L= 99 m
 - Strada 7 - L= 291 m
 - Strada 8 - L= 196 m
 - Drum de acces rezervor – L= 219 m
 - Strada Bisericii Fortificate – L= 796 m
 - Ramua Strada Bisericii Fortificate – L= 128 m
 - Strada in Bunesti L= 222 m

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 4.270 m.

Sursa de finanțare:

Investiția va fi finanțată din fondurile prevăzute de OUG nr.28/2013 privind Programul Național de Dezvoltare Locală, astfel:

valoare totală investiție **12,357,283.98 Lei**

Conform art. 8 din OMDRAP nr. 1851/2013 privind normele metodologice ale PNDL, cheltuielile sunt defalcate conform devizului general, astfel:

cheltuielile care se finanțează de la bugetul de stat **11,679,521.99 Lei**

cheltuielile care se finanțează de la bugetul local **677,761.99 Lei**

<i>Curs BNR RON/Euro 4,6336 din 8.12.2017;</i>			
Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	Total valoare
1	Lungimea drumurilor de interes local	km	4,270
2	Valoarea totală (INV), inclusiv TVA	RON	12,357,283.98
3	- din care construcții-montaj (C+M)	RON	10,448,771.54

4	Eșalonarea investiției (INV/C+M):	RON	
	-anul I		772,752.93
	-anul II		3,673,876.77
	-anul III		3,924,689.83
	-anul IV		3,308,202.46
5	Durata de realizare	luni	48
6	- din care construcții-montaj (C+M)	luni	40

- Lungime totală strazi modernizate propuse = 4,270 km ;

- o Lățime platformă:
 - variabil 2,75 – 6,50 m + supralărgirile în curbe;
- o lățime carosabil:
 - variabil 2,75 – 5,50 m + supralărgirile în curbe;
- o acostamente:
 - 2 x variabil - (0.0 - 0,75) m;
- o numărul benzilor carosabile: - 1, 2;
- o panta transversală carosabil: - 2,50 %;
- o panta transversală acostament: - 4,00 %;

- Sistem rutier: conform propunerilor din expertiza tehnică întocmită de expert tehnic

atestat:

Localitatea Viscri: strada Principala; strada 1; ramura strada 1,; strada 2; ramura strada 2; strada 3; strada 4; strada 5; strada 6; strada 7; strada 8 drum acces rezervor; strada Bisericii Fortificate; ramura strada Bisericii Fortificate; strada in Bunesti

Parte carosabilă:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 5 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm piatra sparta amestec optimal
- 15 cm agregat natural(balast) amestec optimal
- 25 cm strat de forma din pamant stabilizat

Acostamente:

- 23 cm balast amestec optimal;
- amenajare intersecții cu drumurile laterale ;
- borduri de încadrare parte carosabilă;
- rigole betonate și șanțuri neprotejate pentru scurgerea apelor;
- accese la proprietăți;
- podețe transversale și laterale;
- semnalizare verticală și orizontală.